

# LAYJET Fräsverfahren



## Eckdaten

- Verlegung im Straßenbankett ohne den Straßenkörper zu destabilisieren
- patentiertes Verfahren, entwickelt von Straßenbauexperten (Bundesland + techn. Universität)



## Anwendungsszenarien

- Breitbandausbau für den ländlichen Bereich (außerorts)
- Backbone- u. Backhaul-Strecken
- Für alle Bodenklassen geeignet!



## Vorteile

- bis zu 10x schneller als konventioneller Tiefbau
- bis zu 50% günstiger als konventioneller Tiefbau
- einfache und rasche Planung (entlang existierendem Straßennetz)
- keine Grundstücksablösen, da Verlegung im öffentlichen Gut
- rasche und einfache Verlegung, geringe Lärm- und Staubbelastung
- 100 % klimaneutral



## Herausforderungen

- Zustimmung der Straßenbaulastträger notwendig (bisher bei allen Projekten zugestimmt !!!)



## Praxisbeispiele

- Projekt Olsberg, HSK, AG: GasLINE <https://twitter.com/search?q=%23layjet&src=typd>
- Projekt Lengerich, Kreis Steinfurt, AG: Stadtwerke Lengerich (swl)
- Projekt Freudenstadt, LKR FDS, AG: EnBW (Netze BW) <https://www.schwarzwaelder-bote.de/inhalt.kreis-freudenstadt-schnelles-internet-backbone-leitung-soll-2022-fertig-sein.2b30f9d3-0312-4a39-ac1f-eeeb80c1b15c.html>
- Projekt Schnaittach, Fuchtal, Seon-Seebruck, AG: DTAG <https://www.youtube.com/watch?v=H176eJbeGJ8>

## Kontaktdaten

**LAYJET Micro-Rohr-VerlegegesmbH**

A-8273 Ebersdorf 230

Tel.: +43 664 411 7590

Mail: [b.ringhofer@layjet.at](mailto:b.ringhofer@layjet.at)

 **LAYJET**

Wir verlegen Zukunft.